MOTORGERÄTE UND KOMMUNALTECHNIK
ZIMMERMANN AG

Churerstrasse 1 | 7013 Domat/Ems
Telefon: +41 81 650 30 00 | Email: info@zimmermannag.net

AS 63 2T ES

Hersteller: AS-Motor
Artikelnummer: AS 63 2T ES

Bruttopreis: CHF 4'790.00

Beschreibung

Mulchen, wo andere an ihre Grenzen stoßen. Der AS 63 2T ES ist mit dem AS-2-Takt-Motor ausgestattet, dem weltweit einzigen 2-Takt-Motor, der die aktuelle EU-Abgasrichtlinie 97/68/EG erfüllt. Er ermöglicht Mäharbeiten in extremen Steillagen, wo ansonsten nur noch handgehaltene Freischneider zum Einsatz kommen. Wesentlich dafür ist die lageunabhängige Motorschmierung des 2-Takt-Motors. Hanglagen mit einer Steigung bis über 40 Grad sind möglich. Das Starten des Motors wird durch die EasyStart-Funktion erleichtert. Hierbei halbiert das digitale Zündsystem CDI die für den Start erforderliche Kraft am Starterseil erheblich. Das hohe Drehmoment und die hohe Drehzahl von 3.800 U/min. des 2-Takt-Motors ermöglicht das Mähen von bis zu 100 cm hohem Gras mit leichtem Gestrüpp. Bei Kollissionen mit Fremdkörpert schützt die durch die Messerkupplung getrennte Motor-und Messerwelle den Motor. Die Geschwindigkeit des Antriebs lässt sich stufenlos per Variomatic von 2,0 – 4,0 km/h einstellen. Mit einer Schnittbreite von 61 cm sind Flächenleistungen bis zu 2.400 m² pro Stunde möglich. Ein Antriebsreduktionsgetriebe mit einem Übersetzungsverhältnis von 1:13,44 liefert enormen Vortrieb. Bergab bremst sich der Wiesenmäher selbstständig und behält die eingestellte Geschwindigkeit bei. Zusätzlich ist bei aktiviertem Fahrantrieb die Differenzialsperre permanent und zu

100 Prozent gesperrt. Dies erhöht die Traktion und bietet insbesondere am Hang Sicherheit. Optional ist eine Doppelbereifung für Mäharbeiten an steilen Hanglagen verfügbar.

Der AS 63 2T ES arbeitet mit drei Bedienungshebeln, welche die Parkbremse, den Fahrantrieb, die Differenzialsperre und die Messerkupplung betätigen. Durch das Aktivieren des Fahrantriebs wird automatisch die Differenzialsperre zugeschaltet. Diese bleibt permanent gesperrt bis der Fahrantrieb abgeschaltet wird. Einen weiteren Sicherheitsaspekt stellt die automatische Parkbremse dar. Wird der Fahrantriebshebel losgelassen, so rückt die Parkbremse automatisch ein und der Wiesenmäher bleibt stehen, egal ob am Hang oder auf der Ebene. Für ein komfortables Bedienen der einzelnen Funktionen ist der Führungsholm mit einem V-Lenker ausgestattet. Lenker und Holm lassen sich werkzeuglos höhen- und seitenverstellen. Zusätzlich ist die Vibrationsdämpfung „VibrationProtect“ integriert, welche ermüdende Vibrationen für den Nutzer reduziert.

Auch mit 4-Takt Motor erhältlich.